# strato intermedio BINDER

Scheda aggiornata
a Maggio 2023

**I dati riportati in questa scheda sono il frutto dell'esperienza Euroasfalti srl e sono indicativi e non contrattuali. Il nostro personale tecnico é a disposizione per fornire consulenza ed assistenza per la corretta prescrizione ed utilizzo dei nostri prodotti.**

## DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Conglomerato bituminoso tradizionale, costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale (filler), impastati a caldo, in impianto, con legante bituminoso stradale normale.

## DEFINIZIONE

Il conglomerato bituminoso tipo binder o collegamento è un conglomerato bituminoso ad elevata resistenza meccanica di tipo semichiuso con funzione di strato di ancoraggio per lo strato superficiale di usura; strutturalmente trasferisce, senza deformazioni permanenti, i carichi superficiali dallo strato di usura allo strato di base o direttamente agli strati di fondazione, qualora la struttura non preveda lo strato di base.

## CAMPI DI IMPIEGO

Strati di collegamento delle pavimentazioni multistrato in conglomerato bituminoso, flessibili o semirigide, di:

- AUTOSTRADE, STRADE EXTRAURBANE, STRADE URBANE, STRADE COMUNALI, STRADE VICINALI
- PIAZZALI
- OGNI ALTRO IMPIEGO SPECIFICO PREVISTO PROGETTUALMENTE

## CERTIFICATI

Il conglomerato viene prodotto in conformità alla Norma EN13108-1:2006, EN 13108-1:2006/AC:2008 presso i nostri impianti che sono provvisti del riconoscimento di marcatura CE.

*Gli impianti produttivi di **Euroasfalti srl** sono dotati di un sistema di monitoraggio continuo gestito attraverso un software di conduzione della produzione. Grazie ai laboratori interni il monitoraggio di ogni Conglomerato è costante e continuo anche nei casi di produzioni particolari che necessitano di verifiche con frequenza più intensa rispetto a quella richiesta dalle normative.*

*L'asfalto o conglomerato bituminoso è costituito da miscele accuratamente proporzionate di aggregati grossi, aggregati fini e filler minerali impastati con bitume. Gli aggregati sono graduati con precisione dalla dimensione massima fino al filler, allo scopo di ottenere una miscela con una percentuale di vuoti controllata; la quantità di bitume immessa successivamente è stabilita in rapporto al contenuto di vuoti.*

*Quando questi componenti sono progettati accuratamente forniscono una pavimentazione con un'elevata durabilità e in grado di sopportare i pesanti carichi del traffico di veicoli di ogni genere.*

euroasfalti

**Euroasfalti S.r.l. - Produzione e vendita Conglomerati Cementizi**
98071 Capo d'Orlando (ME) - Via Consolare Antica, 572/B - Tel. +39 0921 337538
Impianto di REITANO (ME) C.da Torre, s.n.c. (Zona Industriale) - Tel. +39 0921 337538
Impianto di TORRENOVA (ME) C.da Bicurca, Torrente Rosmarino - Tel. +39 0941 785543