strato di BASE

Scheda aggiornata
a Maggio 2023

I dati riportati in questa scheda sono il frutto dell'esperienza Euroasfalti srl e sono indicativi e non contrattuali. Il nostro personale tecnico é a disposizione per fornire consulenza ed assistenza per la corretta prescrizione ed utilizzo dei nostri prodotti.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Conglomerato bituminoso tradizionale, costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale (filler), impastati a caldo, in impianto, con legante bituminoso stradale normale.

DEFINIZIONE

Il conglomerato bituminoso tipo base è un conglomerato bituminoso ad elevata resistenza meccanica di tipo semichiuso con funzione di primo strato della sovrastruttura viaria a contatto con il sottofondo; strutturalmente trasferisce, senza deformazioni permanenti, i carichi trasmessi dagli strati superficiali della pavimentazione agli strati di fondazione.

CAMPI DI IMPIEGO

Strati di base delle pavimentazioni multistrato in conglomerato bituminoso, flessibili o semirigide, di:

- AUTOSTRADE, STRADE EXTRAURBANE ED URBANE AD ALTA INTENSITA' DI TRAFFICO
- PIAZZALI AD ELEVATA INTENSITA' DI CARICO
- OGNI ALTRO IMPIEGO SPECIFICO PREVISTO PROGETTUALMENTE

CERTIFICATI

Il conglomerato viene prodotto in conformità alla Norma EN13108-1:2006, EN 13108-1:2006/AC:2008 presso i nostri impianti che sono provvisti del riconoscimento di marcatura CE.

*Gli impianti produttivi di **Euroasfalti srl** sono dotati di un sistema di monitoraggio continuo gestito attraverso un software di conduzione della produzione. Grazie ai laboratori interni il monitoraggio di ogni Conglomerato è costante e continuo anche nei casi di produzioni particolari che necessitano di verifiche con frequenza più intensa rispetto a quella richiesta dalle normative.*

L'asfalto o conglomerato bituminoso è costituito da miscele accuratamente proporzionate di aggregati grossi, aggregati fini e filler minerali impastati con bitume. Gli aggregati sono graduati con precisione dalla dimensione massima fino al filler, allo scopo di ottenere una miscela con una percentuale di vuoti controllata; la quantità di bitume immessa successivamente è stabilita in rapporto al contenuto di vuoti.

Quando questi componenti sono progettati accuratamente forniscono una pavimentazione con un'elevata durabilità e in grado di sopportare i pesanti carichi del traffico di veicoli di ogni genere.

euroasfalti

Euroasfalti S.r.l. - Produzione e vendita Conglomerati Cementizi
98071 Capo d'Orlando (ME) - Via Consolare Antica, 572/B - Tel. +39 0921 337538
Impianto di REITANO (ME) C.da Torre, s.n.c. (Zona Industriale) - Tel. +39 0921 337538
Impianto di TORRENOVA (ME) C.da Bicurca, Torrente Rosmarino - Tel. +39 0941 785543